



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/0600-3/2023.

017/Du/2023. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Lánchíd felújításával kapcsolatosan a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm közötti szakaszán végzendő – hajóút-áthelyezéssel és hajózási zárlattal járó – pillér- és konzolépítési tevékenységről

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 017/Du/2023.

über Brückenbauarbeiten (Pfeiler, Aufbau) im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrrinne und mit Schifffahrtssperre

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/00597-2/2023. és BP/0805/00598-2/2023. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna 1647+000 fkm szelvényében lévő Lánchíd felújításával kapcsolatos pillér- és konzolépítési munkálatokat végeznek

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszán

2023. május hó 15. napjától előreláthatólag 2023. május hó 31. napjáig.

I.

- A hajóút a hajózónyílás jobb part felőli részére kerül áthelyezésre, a 104 méter széles hajóút bal széle és a bal part között lezárt munkaterület van.
- A vízi munkavégzés naponta napkeltétől napnyugtáig, kizárólag jó látási viszonyok mellett történik.
- A munkaterületen csak a vízi munkában részt vevő úszólétesítmények tartózkodhatnak.
- A munkavégzés ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.

II.

Hajózási zárlat került elrendelésre:

a Duna 1647+200 – 1646+800 fkm közötti szakaszára

A munkavégzés megkezdéséhez szükséges hajóút-áthelyezés és a jelzések ki- és áthelyezése idejére

2023. május hó 15. napján 08.00 órától 16.00 óráig.

017/Du/2023. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.- 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 (1) 474-1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

1. **A hajózási zárlat határait (1647+200 – 1646+800 fkm) 1- 1 darab, mederközépen elhelyezett, a Hajózási szabályzat szerinti A.1 (áthaladni tilos) jelzéssel jelölik meg.**
2. A hajózási zárlat ideje alatt a VHF 10-es és 16-os rádiócsatornán figyelőszolgálatot tartanak.
3. A hajózási zárlat alól mentesülnek a folyamfelügyeleti hajók, a mentő, a tűzoltósági, a honvédségi (tűzszerész) és a vízi munkavégzésben résztvevő vízi járművek, illetve a budapesti személyhajókat kiszolgáló "ÁGNES"; "KLÁRA" és "TERSUS" nevű ellátó hajók, amíg a zárlati terület egyéb körülményei a közlekedésüket a víziközlekedés biztonságának sérelme nélkül lehetővé teszik (a munkavégzés felelős műszaki vezetőjével folytatott egyeztetést követően).
4. **Az áruszállító hajók és kötélékek a Duna 1652 fkm fölötti és az 1642 fkm alatti kijelölt veszteglőhelyeken várakozhatnak.**

III.

5. **A munkálatok miatt a Duna 1647+200 fkm és 1646+800 fkm között a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajózóút módosításának jelzésére az alábbi víziközlekedést irányító jelzéseket helyezik ki, illetve módosítják:**

A. Parti és úszó jelek:

5.1 **Az 1647+400 fkm szelvényében a bal parton** a hajóúttal párhuzamosan vagy úszólétesítményen a völgyemenetben haladó vízi járművek részére látható módon:

5.1.1 **1 db A.4.1 (Kötélékek egymás közti találkozása és előzése tilos)** tábla, az alapjel alvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „800” felirattal;

5.1.2 **1 db, A.9 (hullámmást kelteni tilos)** tábla;

5.1.3 **1 db, B.8 (fokozott elővigyázatosság)** tábla.

5.2 **Az 1646+600 fkm a szelvényében a jobb parton** a parttal párhuzamosan, vagy úszólétesítményen a heggyemenetben haladó vízi járművek részére látható módon:

5.2.1 **1 db A.4.1 (Kötélékek egymás közti találkozása és előzése tilos)** tábla, az alapjel felvízi oldaléléhez illesztve kiegészítő tábla „800” felirattal;

5.2.2 **1 db, A.9 (hullámmást kelteni tilos)** tábla;

5.2.3 **1 db, (fokozott elővigyázatosság)** tábla.

5.3 **A híd mederpilléreit jelölő vörös, illetve zöld úszó bóják nem kerülnek visszahelyezésre.**

5.4 **A híd szelvényében leszűkített hajóúthoz rávezető úszó jelek:**

5.4.1 **a híd felett 90 m-re**

a) **1 db zöld radarbója** a bal parttól 165 m távolságban;

b) **1 db vörös radarbója** a zöld bójától a jobb part felé 104 m távolságban.

5.4.2 **a híd alatt 90 m-re**

a) **1 db zöld radarbója** a bal parttól 165 m távolságban;

b) **1 db vörös radarbója** a zöld bójától a jobb part felé 104 m távolságban.

B. A Széchenyi Lánchíd (1647+000 fkm) vízi közlekedést irányító jelzései:

5.5 **A hídon elhelyezett jelzéseket az alábbiak szerint helyezik át-, illetve módosítják:**

5.5.1 **Az eredeti hajóút tengelyét és széleit jelző D.1.a és D.2 jelzések továbbra sem láthatóak.**

5.5.2 **A jelenlegi ideiglenes hajóút bal szélét jelölő A.10. jelet mutató táblát (a jelzett területen kívül áthaladni tilos) amit éjszaka, illetve rossz látási viszonyok esetén megvilágítanak, a bal parttól 165 méterre a híd korlátjára helyezik át (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).**

- 5.5.3 A jelenlegi ideiglenes hajóút jobb szélét jelölő A.10. jelet mutató táblát (a jelzett területen kívül áthaladni tilos) amit éjszaka, illetve rossz látási viszonyok esetén vakításmentesen meg kell világítani, a jobb parttól 100 méterre a híd korlátjára helyezik át (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).
- A két tábla közötti távolság 104 m.
- 5.5.4 A D.1.a. nappali és éjszakai jelzést a kialakított 104 m széles hajóút középvonalába helyezik át (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).
- 5.5.5 A bal parti hídnyílás középvonalában 1 db A.1. (áthaladni tilos) jelű táblát és éjszakai vörös jelzőfényt helyeznek ki (alvízi és felvízi oldalon egyaránt).
6. A hídépítési munkák idejére a munkaterületek térségében kíméletes hajózás (a hajók sebességüket a kormány- és manőverképesség megőrzéséhez szükséges mértékben kötelesek csökkenteni), valamint a kötelékek részére az egymással történő találkozás és előzés tilalma került elrendelésre.
7. A térség megváltozott forgalmi rendjének megfelelő jelzéseit a helyszínrajz tartalmazza.
8. Az esetleges későbbi korlátozással vagy hajózási zárlattal járó munkafázisokról a víziközlekedésben érdekeltek újabb hirdetményben lesznek tájékoztatva.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!



*Im Zusammenhang den Sanierungsarbeiten der Kettenbrücke sind **Brückenbauarbeiten** von 15. Mai 2023. bis 31. Mai 2023. zwischen Donau-km 1647+200 und 1646+800 – mit Umsetzen der Fahrrinne – durchgeführt.*

- Die Arbeiten werden ausschließlich nur beim Tageslicht, bei guter Sichtbarkeit durchgeführt.
- **Eine Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **und für die Verbände eine Begegnungs- und Überholverbot ist verordnet.**
- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.
- Die neuen Ufer-, Schwimmzeichen sind in dem beiliegenden Situationsplan zu sehen.

Wegen den Fahrinnenumsetzen

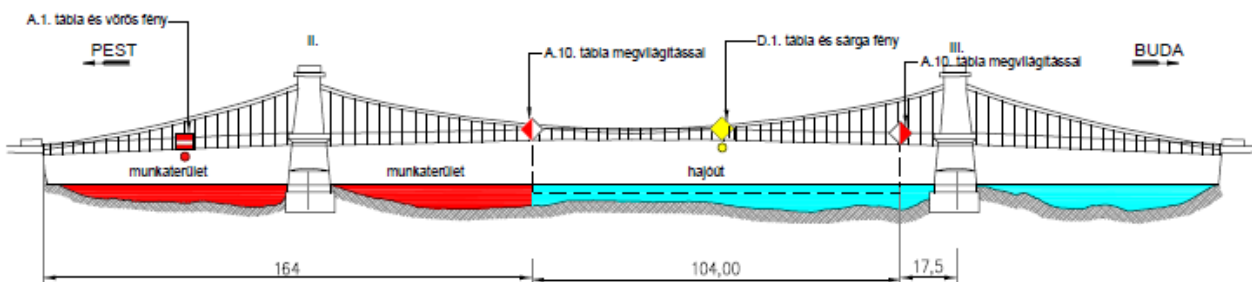
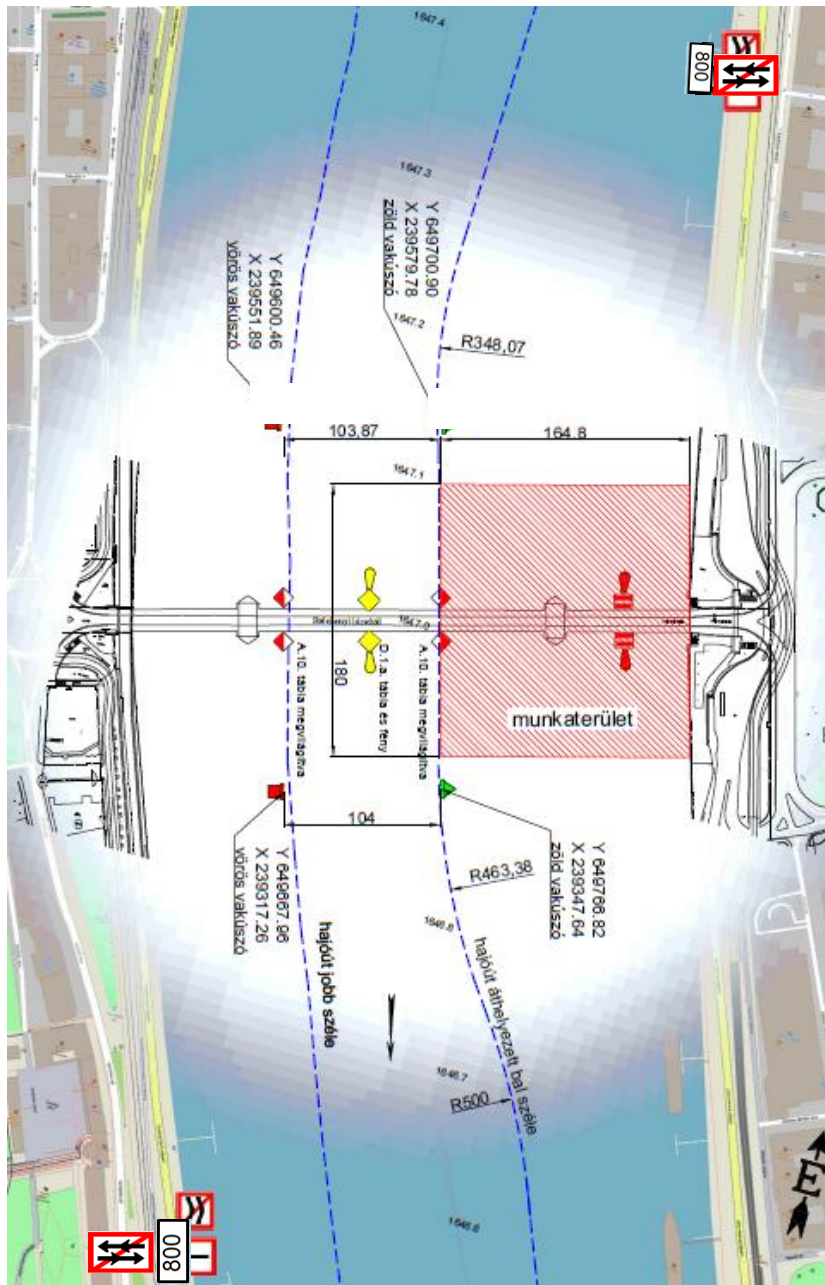
ist eine Schifffahrtssperre

am 15. Mai 2023. von 08.00 Uhr bis 16.00 Uhr

verordnet.

- Die Arbeitsphasen, welche in Zukunft weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in neuen Nachrichten mitgeteilt sein!

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!



A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint.

Hamar Attila
osztályvezető

017/Du/2023. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/4

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.- 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 (1) 474-1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu