



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01631-3/2023.

**35/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**A Tisza szegedi szakaszán „D” osztályú leszállópálya létesítésével kapcsolatos hajózási kísérletről**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak megfelelően, az Építési és Közlekedési Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály LRHF/41475-9/2023-ÉKM számú engedélye, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0805/001630-2/2023. számú határozatai alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály által engedélyezett „D” osztályú leszállóhely létesítésével kapcsolatosan vízi légi jármű (hidroplán) többszöri le- és felszállásának, illetve a helyszínekre történő berepülésének idejére, továbbá műszaki, üzemeltetési jellemzőinek ellenőrzésére és tapasztalat gyűjtésére vonatkozó

**hajózási kísérletet végeznek**

**A Tisza szegedi, a 169+300 – 173+600 fkm közötti szakaszán,**

**2023. szeptember hó 07. napjától 2023. december hó 31. napjáig, legfeljebb 15 üzempapon,**

**hajózási zárlat elrendelése nélkül.**

**Az első üzempapok: 2023. szeptember 07., 08. és 09. napja**

- **Egy üzempapon legkevesebb 1, legfeljebb 30 le- és felszállást végeznek.**
- A le- és felszállásokat csak nappal, jó látási viszonyok között végzik.
- **A le- és felszállásokat kizárólag hajóforgalom-mentes** (beleértve a kedvtelési célú hajóforgalmat is) **időszakokban végzik.**
- A kísérlettel a Szegedi medencés kikötő forgalmát és a Tisza fkm jobb partban lévő kikötőben (Boszorkány-sziget) folyó rakodási tevékenységet nem zavarják.
- **A kísérlet, illetve a leszállóhely térségét kishajókkal (legalább 2 darab) biztosítják,** melyeket felszerelnek az **A.1** (áthaladni tilos) jelzés felmutatására alkalmas eszközzel (vörös zászló, lobogó stb.), valamint legalább egyet a hajózási csatornákon (VHF 10, VHF 16) üzemelő rádiókészülékkel.
- Szükség esetén az A.1 jelzést az érkező hajó felé felmutatják, amíg a biztonságos áthaladás nem lehetséges.
- **A hidroplán üzempaponként legfeljebb 2 alkalommal, biztosítóhajó kíséretében – szükség esetén annak segítségével – üzempaponként legfeljebb két alkalommal felúszhat az 174 fkm térségében, a jobb parton lévő kikötőhelyig, és ott kiköthet.**
- A kísérlet ideje alatt a VHF 10-es; VHF 16-os rádiócsatornán folyamatos figyelőszolgálatot tartanak.
- Amennyiben a fel- és leszállások előre nem látható ok miatt elmaradnak vagy a zárlati engedélyben szereplő határidőnél korábban befejeződnek, a Hatóság az elrendelt hajózási zárlat azonnali feloldásáról rendelkezik.
- A hajózási zárlat helyszínen tartózkodó felelősének elérhetősége tel.: +36 70 374 1261
- A további üzempapokról újabb Hajósoknak szóló hirdetmény kerül kiadásra.

**35/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

**2/1**

**Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály**

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.:39. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

## A leszállóhellyel igénybe vett vízterület tájékoztató jellegű helyszínrajza.



Jelen hirdetés visszavonásig, de legfeljebb 2023. december hó 31. napjáig érvényes.

Felhívom a térségben közlekedő vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy fokozott körültekintéssel közlekedjenek.

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint.

Zsoldos János  
az osztályvezető helyett eljáró  
kormánytisztviselő